

Финансирование из областного бюджета в 2019-2021 годах объектов капитального строительства областной государственной (муниципальной) собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемого в государственную (муниципальную) собственность

Ответственными исполнителями государственных программ Томской области было заявлено на финансирование в 2019 - 2021 годах 343 Объектов.

По результатам отбора на 2019-2021 годы запланированы ассигнования на реализацию бюджетных инвестиций в объеме:

2019 год – 1 090 264,8 тыс. рублей,

2020 год – 526 055,2 тыс. рублей,

2021 год – 1 501 943,4 тыс. рублей.

Предусмотренное проектом закона об областном бюджете на 2019 год и плановые периоды 2020 - 2021 годов финансирование объектов будет способствовать социально-экономическому развитию Томской области по следующим направлениям:

национальная экономика (объекты дорожного хозяйства);

физическая культура и спорт (объекты создаваемые (приобретаемые) в рамках мероприятий по развитию инфраструктуры для занятий спортом, физической культурой);

образование (приобретение объектов для размещения образовательных учреждений).

При финансировании вышеуказанных направлений будет обеспечено:

1. Строительство и реконструкция приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, включенных в Стратегию развития и Концепцию «ИНО Томск», в том числе:

– в рамках строительства подъезда к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск-Аэропорт в 2019 году планируется обустроить подъезд к терминалу и ввести в эксплуатацию остановочные и парковочные места;

– реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 30 - км 45 в Колпашевском районе Томской области. Продолжение реконструкции автомобильной дороги позволит улучшить транспортную доступность Колпашевского района. Данная автомобильная дорога является участком Северной широтной автомобильной дороги, которая призвана обеспечить транспортную связь нефтегазовых районов севера Сибири, северного Урала и европейской части России. Проект дороги включен в Стратегию развития транспортной системы Томской области на 2008-2025 годы и Стратегию социально-экономического развития Сибири до 2020 года;

– планируется проектирование автомобильной дороги межрегионального значения Томск-Тайга в Томской и Кемеровской

областях, которая откроет возможность кратчайшего выхода к Транссибирской магистрали из Томской области.

2. Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры необходимой для обеспечения транспортной доступности муниципальных образований Томской области и снижения аварийности на автомобильных дорогах регионального значения:

– разработка проектно-сметной документации с последующим строительством мостовых переходов через р.Вяловка на автомобильной дороге Парабель-Новиково-Кедровый в Парабельском районе; р.Кисловка на 10 км автомобильной дороги Томск-Каргала-Колпашево; р.Яя на автомобильной дороге Большедорохово-Тегульдет в Зырянском районе;

– разработка проектно-сметной документации с последующим строительством линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области.

3. Осуществление очередного платежа в рамках реконструкции стадиона «Юность» в с. Каргасок Томской области, обусловленной развитием и популяризацией здорового образа жизни, занятий спортом, физической культурой на территории Томской области.

4. Осуществление выплат в рамках действующего соглашения о государственно-частном партнерстве за 15 построенных зданий для размещения дошкольных образовательных учреждений на территории 9 муниципальных образований Томской области, а также приобретение двух зданий для размещения дошкольных образовательных учреждений в новых районах комплексной застройки.

5. В 2019 году планируется приобретение в муниципальную собственность здания общеобразовательной организации на 1100 мест в городе Томске.